



THE PALLET SYSTEM.

# CLASSIFICAZIONE DI QUALITÀ EPAL

Raccomandazioni per l'uso e l'interscambio di europallet EPAL

La Classificazione di qualità EPAL fornisce raccomandazioni non vincolanti e agevola l'ottimizzazione dell'utilizzo e dell'interscambio di europallet EPAL. Le indicazioni riportate devono essere adottate solo in presenza di mutuo accordo tra le aziende interessate (interscambio, acquisto o fornitura di europallet EPAL). In tale caso, la Classificazione di qualità EPAL va ad integrare i Termini per l'interscambio EPAL offrendo la possibilità di concordare la fornitura o l'interscambio di europallet EPAL appartenenti ad una classe specifica. In assenza di accordo sull'utilizzo della Classificazione di qualità EPAL, si applicano esclusivamente i Termini per l'interscambio EPAL (possibilità di interscambio senza limitazioni di europallet EPAL nuovi e usati di classe A, B e C).



THE PALLET SYSTEM.

# TERMINI PER L'INTERSCAMBIO EPAL

Condizioni per l'interscambio di europallet EPAL

I Termini per l'interscambio EPAL sono vincolanti. Gli europallet EPAL sono interscambiabili in assenza di danni significativi o difetti che potrebbero renderli inutilizzabili. I danni o difetti che potrebbero renderli inutilizzabili pregiudicano anche la possibilità di interscambio. I Termini per l'interscambio EPAL possono essere integrati con la Classificazione di qualità EPAL qualora le aziende coinvolte nell'interscambio, acquisto o fornitura di europallet EPAL giungano a un mutuo accordo sull'utilizzo della Classificazione di qualità EPAL e sull'interscambio o fornitura di europallet EPAL di una classe specifica.

## NUOVI

**Caratteristiche:**  
- ISPM 15 / IPPC  
- Essiccazione in camera  
- 800 x 1.200 x 144 mm  
- Carico nominale garantito: 1.500 kg  
- max. 22% di contenuto di umidità residuo

Segato grezzo, disposizione dei chiodi uniforme e ripetitiva.

Marcatura EPAL su tutti e 4 i blocchetti angolari.

Assenza di segni di utilizzo, legno di colore chiaro.

Tutte le tavole del piano inferiore sono smussate su entrambi i lati.

Tutti e 4 gli angoli del pallet sono smussati a 45°.

Marcatura IPPC, numero di licenza - anno - mese, graffa di controllo.

\*MCH = idoneità all'uso nelle macchine, con tecnologia a nastro trasportatore e scaffalature a grande altezza in conformità con le raccomandazioni GS1 del DACH "Settings for monitoring in automated conveying and warehouse systems" (Configurazioni per il monitoraggio nei sistemi di trasporto e magazzino automatizzati)

## IDONEITÀ MCH\*



## CLASSE A

**Caratteristiche:**  
- Il pallet è già stato utilizzato  
- Colore del legno prevalentemente chiaro  
- NOTA: il colore chiaro di per sé non è garanzia di una specifica classe di qualità. È indispensabile verificare sempre anche i criteri per le altre classi.  
- È accettata un'umidità superficiale dovuta all'uso / all'ambiente

Assenza di adesioni, es.: cartone, pellicola, nastri, etichette. Sono accettati minimi residui.

Su ogni lato deve essere visibile almeno una marcatura EPAL.

Segni di utilizzo. Assenza di sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferita al carico.

Sono accettate alcune scheggiature del legno.

Criteri di ispezione: assenza di blocchetti ritorti, vano di inforamento, gambe saldamente attaccate.

Può essere stato riparato. Chiodi di controllo della riparazione quale prova della riparazione con licenza.

\*MCH = idoneità all'uso nelle macchine, con tecnologia a nastro trasportatore e scaffalature a grande altezza in conformità con le raccomandazioni GS1 del DACH "Settings for monitoring in automated conveying and warehouse systems" (Configurazioni per il monitoraggio nei sistemi di trasporto e magazzino automatizzati)

## IDONEITÀ MCH\*



## CLASSE B

**Caratteristiche:**  
- Il pallet è già stato utilizzato  
- Colore del legno prevalentemente scuro  
- È accettata un'umidità superficiale dovuta all'uso / all'ambiente

Assenza di adesioni, es.: cartone, pellicola, nastri, etichette. Sono accettati minimi residui.

Su ogni lato deve essere visibile almeno una marcatura EPAL.

Segni di utilizzo. Assenza di sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferita al carico.

Sono accettate alcune scheggiature del legno.

Criteri di ispezione: assenza di blocchetti ritorti, vano di inforamento, gambe saldamente attaccate.

Può essere stato riparato. Chiodi di controllo della riparazione quale prova della riparazione con licenza.

\*MCH = idoneità all'uso nelle macchine, con tecnologia a nastro trasportatore e scaffalature a grande altezza in conformità con le raccomandazioni GS1 del DACH "Settings for monitoring in automated conveying and warehouse systems" (Configurazioni per il monitoraggio nei sistemi di trasporto e magazzino automatizzati)

## IDONEITÀ MCH\*



## CLASSE C

**Caratteristiche:**  
- Il pallet è già stato utilizzato  
- Colore del legno prevalentemente scuro  
- È accettata un'umidità superficiale dovuta all'uso / all'ambiente

Sono accettate adesioni, es.: cartone, pellicola, nastri, etichette. A seguito della rimozione è possibile assegnare una classificazione più alta.

Su ogni lato deve essere visibile almeno una marcatura EPAL.

Segni di uso intensivo. Assenza di sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferita al carico.

Sono accettate scheggiature del legno.

Blocchetti lievemente ritorti (protrusione ≤ 1 cm).

Può essere stato riparato. Chiodi di controllo della riparazione quale prova della riparazione con licenza.

NOTA: Max. 1 chiodo (gambo) visibile per componente, in totale max. 2 chiodi (gambi) per pallet. Le punte dei chiodi non devono essere visibili o esposte.



## NON IDONEI ALL'USO

I pallet che presentano i seguenti difetti non devono essere utilizzati nell'interscambio di pallet senza essere stati prima riparati.

Conformemente ai Termini per l'interscambio EPAL, non è possibile l'interscambio degli europallet se il danno o il difetto ne pregiudica l'utilizzabilità.

Nei Termini per l'interscambio e qui di seguito vengono riportati i danni e i difetti tipici che pregiudicano l'interscambio e l'utilizzabilità dei pallet.

### Ripristino della condizione di interscambio

Per il ripristino della condizione di interscambio, è necessario che la riparazione degli europallet sia eseguita da un'azienda licenziataria EPAL per la riparazione.



Componente mancante



Componenti inaccettabili con assenza di conformità ai Regolamenti Tecnici EPAL, es.: sottodimensionati, marci, bordo squadrato male



Traverse rotte, tavola rotta completamente o in parte



Blocchetto ritorto > protrusione di circa 1 cm



Punta del chiodo visibile o presenza di più di 2 chiodi (gambi) per pallet



Sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferito al carico, es.: vernice, olio, odore, muffa, macchie di umidità, ecc.



Riparazione non conforme alle specifiche



Assenza di marcature EPAL leggibili

## NON SELEZIONATI

Pallet misti di qualsiasi tipo interscambiati individualmente dagli operatori del mercato. Palette miste di tutti i tipi scambiate individualmente dai partecipanti al mercato.



www.epal.eu

## DANNI E DIFETTI TIPICI CHE PREGIUDICANO L'INTERSCAMBIO E L'UTILIZZABILITÀ:

Una tavola è mancante completamente o in parte.



Una tavola risulta rotta o scheggiata, in misura tale da lasciare scoperto più di un chiodo (gambo).



Una tavola è rotta in senso trasversale o in un angolo.



Manca un blocchetto o è rotto in modo tale da rendere visibile più di un chiodo (gambo).



Un blocchetto è ritorto e sporge di oltre 1 cm oltre il bordo esterno del pallet.



Assenza della marcatura EPAL su entrambi i blocchetti angolari di un lato lungo.



### Ulteriori criteri che decretano la mancata possibilità di interscambio:

Non è più garantita la capacità di carico del pallet (es.: tavole marce o in stato di degrado, presenza di gravi rotture o scheggiature). Alcuni componenti risultano palesemente inaccettabili (es.: tavole troppo sottili, blocchetti troppo stretti). Diversi blocchetti presentano gravi scheggiature o rotture. La contaminazione grave del pallet può provocare la contaminazione del carico.

### Ripristino della condizione di interscambio

Per il ripristino della condizione di interscambio, è necessario che la riparazione degli europallet sia eseguita da un'azienda di riparazione licenziataria EPAL. Per l'elenco delle aziende provviste di licenza EPAL, consultare il sito Web EPAL (www.epal.eu | licensee search).



www.epal.eu