



THE PALLET SYSTEM.

КЛАСИФИКАЦИЯ НА КАЧЕСТВОТО НА ЕВРОПЕЙСКАТА ПАЛЕТНА АСОЦИАЦИЯ (EPAL)

Препоръки за използване и замяна на европалети EPAL

Класификацията на качеството на EPAL предоставя необвързващи препоръки и служи за оптимизиране на използването и обmena на европалети EPAL. Тя трябва да се използва само ако има взаимно съгласие между участващите дружества (замяна, покупка или доставка на европалети EPAL). В този случай Класификацията на качеството на EPAL допълва Условието за обмен на EPAL и предлага възможност за съгласие за доставка или замяна на европалети EPAL от определен клас.

Ако няма съгласие за използване на Класификацията за качество на EPAL, се прилагат само Условието за обмен на EPAL (неограничена замяна на нови и употребявани европалети EPAL от класове „А“, „В“ и „С“).



THE PALLET SYSTEM.

УСЛОВИЯ НА EPAL ЗА ОБМЕН

Условия на EPAL за обмен на Европалети

Условията на EPAL за обмен са обвързващи.

Европалетите на EPAL могат да се обменят, ако няма значителни повреди или дефекти, които водят до загуба на използваемост. Повреди или дефекти, които водят до загуба на използваемост, водят до загуба на възможност за обмен.

Условията на EPAL за обмен могат да бъдат допълнени от Класификацията за качество на EPAL, при която компаниите, участващи в обмена, закупуването или доставката на Европалети на EPAL, взаимно се съгласяват да използват Класификацията за качество на EPAL, както и да обменят или доставят Европалети на EPAL от конкретен клас.

НОВО

МСН СЪВМЕСТИМОСТ* ⚙️

Характеристики: - Международни стандарти за фитосанитарни мерки № 15 / Международна конвенция по растителна защита - Сушене в камера - 800 x 1,200 x 144 мм - Гарантирано номинално натоварване: 1 500 kg - Макс. 22% остатъчно съдържание на влага	Грубо нарязани, последователно и повтарящо се позициониране на пироните.	Маркировка EPAL на всичките 4 ъглови блока.
	Без следи от употреба; светло дърво.	Всички долни дъски са скосени от двете страни.
	Всичките 4 ъгъла на палета са скосени под ъгъл 45°.	IPPC Маркировка, номер на лиценза – година – месец контролна скоба.



МАШИННО ЗАДВИЖВАНИ, СЪВМЕСТИМИ С КОНВЕЙЕРИ И С ВИСОКИ СТЕЛАЖИ = подходящи за използване при машини, с конвейерна технология и стелаж с високи отвори в съответствие с препоръката на GSI DACH, Настройки за мониторинг в автоматизирани транспортни и складови системи.

КЛАС „А“

МСН СЪВМЕСТИМОСТ* ⚙️

Характеристики: - Палетът вече е бил използван - Предимно светъл цвят - ЗАБЕЛЕЖКА: Само светлият цвят не е гаранция за определен клас качество. Критериите за другите класове винаги трябва да се проверяват. - Възможна е повърхностна влага поради употреба/околна среда	Няма слепвания, напр. картон, фолио, ленти, етикети. Възможни са остатъци.	Най-малко една EPAL маркировка трябва да бъде четлива от всяка страна.
	Признаци на употреба. Няма замърсявания или мръсотия, които могат да бъдат прехвърлени към полезния товар.	Възможно е леко разцепване на дървото.
	Критерии за проверка: Без усукани блокове, свободно пространство за поставяне на вилиците на мотокар; здраво прикрепени крака.	Може да са били ремонтирани. Пирон, маркиращ ремонта, като доказателство за лицензиран ремонт.



МАШИННО ЗАДВИЖВАНИ, СЪВМЕСТИМИ С КОНВЕЙЕРИ И С ВИСОКИ СТЕЛАЖИ = подходящи за използване при машини, с конвейерна технология и стелаж с високи отвори в съответствие с препоръката на GSI DACH, Настройки за мониторинг в автоматизирани транспортни и складови системи.

КЛАС „В“

МСН СЪВМЕСТИМОСТ* ⚙️

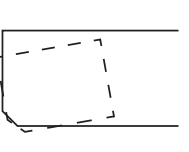
Характеристики: - Палетът вече е бил използван - Предимно тъмен цвят - Възможна е повърхностна влага поради употреба/околна среда	Няма слепвания, напр. картон, фолио, ленти, етикети. Възможни са остатъци.	Най-малко една EPAL маркировка трябва да бъде четлива от всяка страна.
	Признаци на употреба. Няма замърсявания или мръсотия, които могат да бъдат прехвърлени към полезния товар.	Възможно е леко разцепване на дървото.
	Критерии за проверка: Без усукани блокове, свободно пространство за поставяне на вилиците на мотокар; здраво прикрепени крака.	Може да са били ремонтирани. Пирон, маркиращ ремонта, като доказателство за лицензиран ремонт.



МАШИННО ЗАДВИЖВАНИ, СЪВМЕСТИМИ С КОНВЕЙЕРИ И С ВИСОКИ СТЕЛАЖИ = подходящи за използване при машини, с конвейерна технология и стелаж с високи отвори в съответствие с препоръката на GSI DACH, Настройки за мониторинг в автоматизирани транспортни и складови системи.

КЛАС „С“

Характеристики: - Палетът вече е бил използван - Предимно тъмен цвят - Възможна е повърхностна влага поради употреба/околна среда	Възможни са слепвания, напр. картон, фолио, ленти, етикети. След отстраняване е възможна по-висока класификация.	Най-малко една EPAL маркировка трябва да бъде четлива от всяка страна.
	Признаци на интензивна употреба. Няма замърсявания или мръсотия, които могат да бъдат прехвърлени към полезния товар.	Възможно е леко разцепване на дървото.
	Леко усукани блокове (≤ 1 см издадени).	Може да са били ремонтирани. Пирон, маркиращ ремонта, като доказателство за лицензиран ремонт.



ЗАБЕЛЕЖКА: Максимално 1 тяло на пирон на един конструктивен елемент и максимално 2 тела на пирони могат да се виждат върху един палет. Върховете на пироните не трябва да се виждат или стърчат.



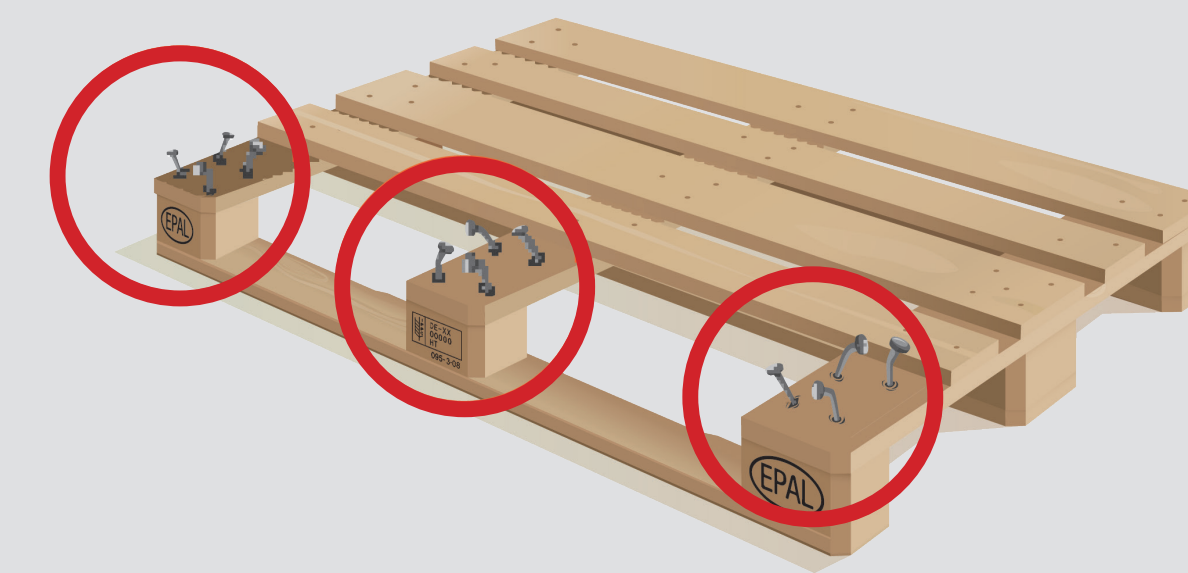
НЕГОДНИ ЗА УПОТРЕБА

Палетите, имащи подобни неизправности, не трябва да се използват за обмен на палети, без да са били ремонтирани преди това.

Съгласно Условието за обмен на EPAL, европалетите EPAL не могат да се заменят, ако повредите или неизправностите могат да доведат до неизползваемост.		Липсващ компонент.
		Неприемлив компонент, който не отговаря на техническите регламенти на EPAL, напр. нисък, изгнил, отслабен.
Типичните повреди и дефекти, които водят до невъзможност за заменяемост и използваемост, са посочени тук и в Условието за обмен на EPAL.		Счупени напречни дъски, частично или напълно счупени дъски.
		Усукан блок > прикл. 1 см издатина.
Възстановяване на заменяемостта За да се възстанови възможността за замяна, повредените европалети EPAL трябва да бъдат ремонтирани от фирма за ремонт, лицензирана от EPAL.		Видими върхове на пироните или повече от 2 пирона на палет.
		Мръсотия или замърсяване, които могат да бъдат прехвърлени към полезния товар, напр. боя, масло, мирис, мухъл, влажна петна и др.
		Ремонт, който не съответства на спецификациите.
		Липса на четливи EPAL маркировки.

ОБИЧАЙНИ ПОВРЕДИ И ДЕФЕКТИ, КОИТО ВОДЯТ ДО ЗАГУБА НА ИЗПОЛЗВАЕМОСТ И ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ОБМЕН:

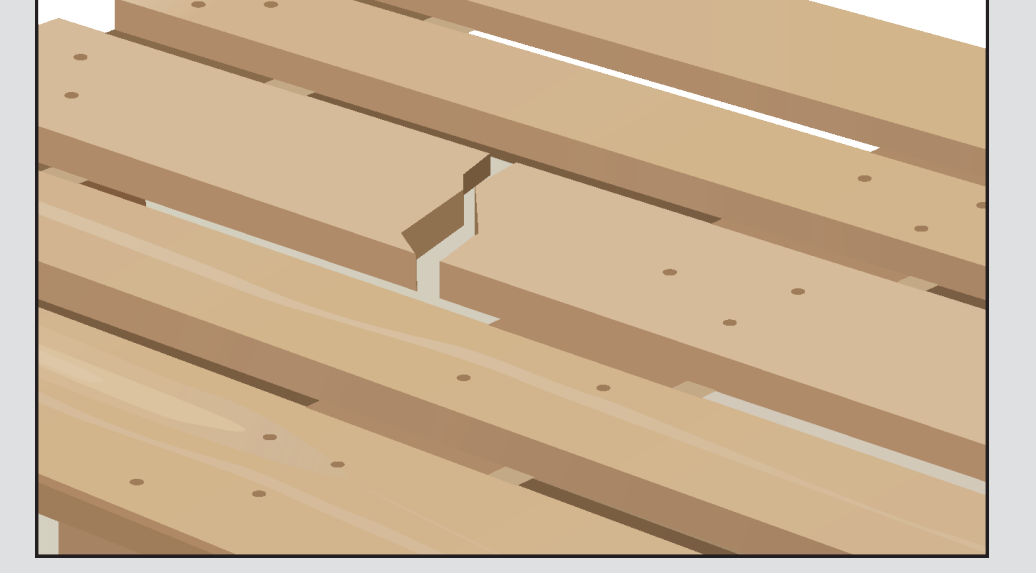
Липса на дъска, частично или изцяло.



Дъска е счупена или разцепена по такъв начин, че да се вижда повече от една част на пилона.



Дъска е счупена кръстосано или под ъгъл.



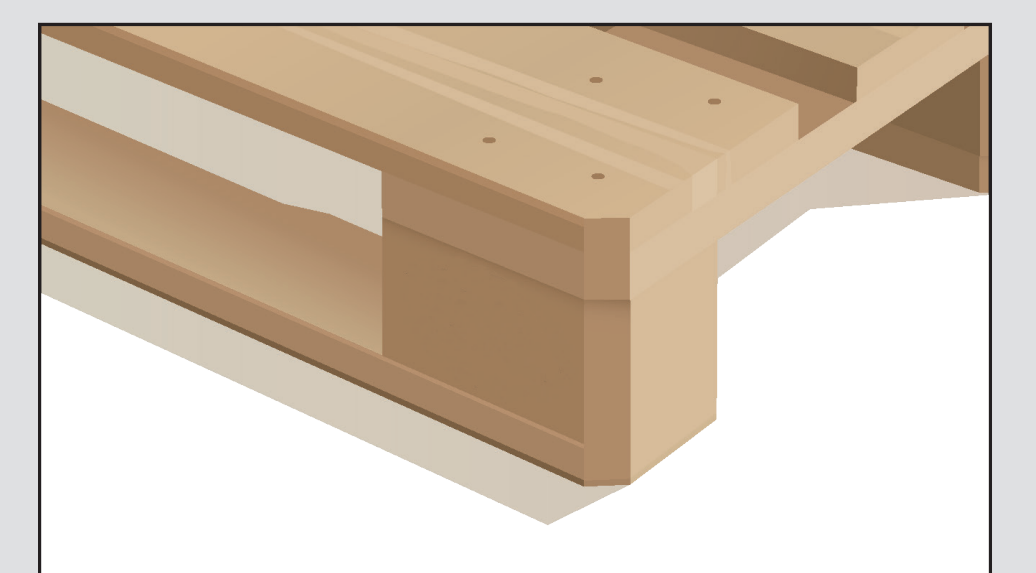
Липсва блокче или е разцепено по такъв начин, че да се вижда повече от една част на пилона.



Едно блокче е усукано и стърчи на повече от 1 см. от външния ръб на палет.



Маркировката EPAL липсва на двете ъглови блокчета на една надлъжна страна.



Други критерии, които водят до загуба на възможност за обмен:

Товароносимостта вече не е гарантирана (напр. изгнили дъски, значителни счупвания или разцепвания). Някои компоненти видимо са неприемливи (напр. прекалено тънки дъски или твърде тесни блокчета). Няколко блокчета имат значителни счупвания или разцепвания. Силното замърсяване на палет може да доведе до замърсяване на товара.

Възстановяване на възможността за обмен

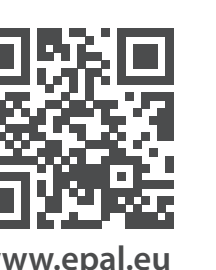
За да се възстанови възможността за обмен, повредените Европалети на EPAL трябва да бъдат ремонтирани от фирма лицензирана от EPAL да извършва ремонти. Списък на фирми за ремонт, лицензирани от EPAL, е достъпен на уебсайта на EPAL (www.epal.eu / търсене на лицензополучатели).

НЕСОРТИРАНИ

„Смесени палети от всякакъв вид, които се обменят индивидуално от участниците на пазара. Критериите и разрешеният смесвания се договарят индивидуално по време на обмяната/от договорните партньори“.



www.epal.eu



www.epal.eu