



THE PALLET SYSTEM.

EPAL KWALITEITSCCLASSIFICATIE

Aanbevelingen voor het gebruik en omruilen van EPAL Europallets

De EPAL-kwaliteitsclassificatie geeft niet-bindende aanbevelingen en dient om het gebruik en de uitwisseling van EPAL-europallets te optimaliseren. Het is alleen van toepassing als de betrokken bedrijven dit wederzijds overeenkomen (omruil, aankoop of levering van EPAL-Europallets). In dit geval vormt de EPAL-kwaliteitsclassificatie een aanvulling op de EPAL-ruilvoorwaarden en biedt het de mogelijkheid om de levering of omruil van EPAL-Europallets van een bepaalde klasse overeen te komen. Als er geen overeenkomst is om de EPAL-kwaliteitsclassificatie te gebruiken, zijn alleen de EPAL-ruilvoorwaarden van toepassing (onbeperkte uitwisselbaarheid van nieuwe en gebruikte EPAL-europallets van de klassen A, B en C).



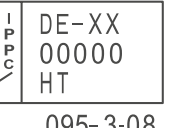
THE PALLET SYSTEM.

EPAL RUIL CRITERIA

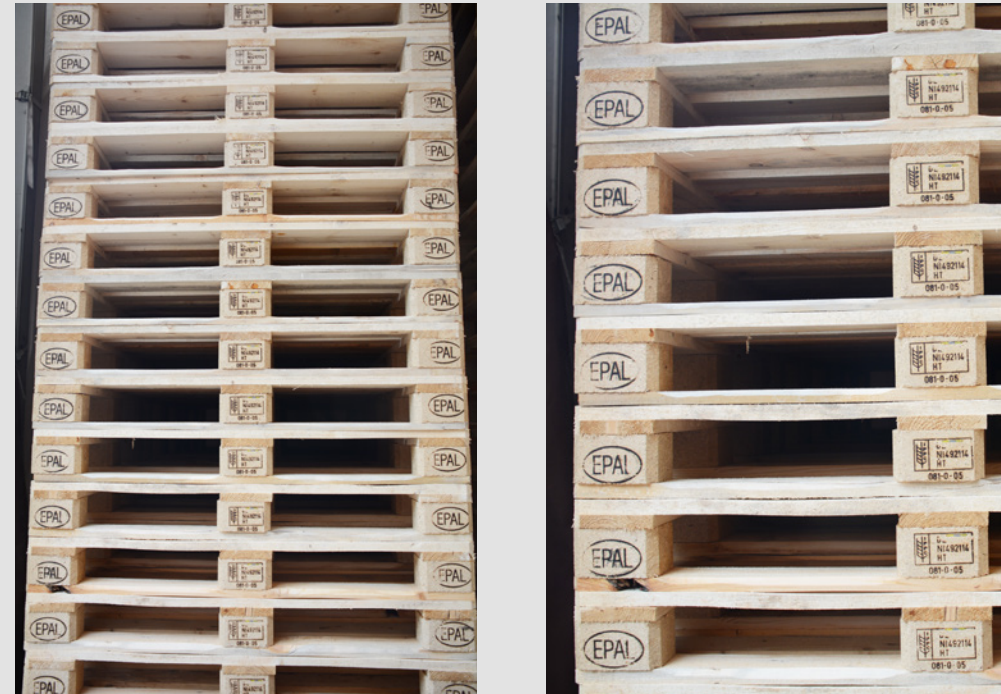
Voorwaarden voor het uitwisselen van EPAL Europallets

De EPAL ruilvoorwaarden zijn bindend. EPAL Europallets zijn inwisselbaar als er geen noemenswaardige schade of gebreken zijn die leiden tot verlies van bruikbaarheid. Schade of gebreken die leiden tot verlies van bruikbaarheid leiden ook tot verlies van uitwisselbaarheid. De EPAL-ruilvoorwaarden kunnen worden aangevuld met de EPAL-kwaliteitsclassificatie waarbij de bedrijven die betrokken zijn bij de uitwisseling, aankoop of levering van EPAL-Europallets onderling overeenkomen om de EPAL-kwaliteitsclassificatie te gebruiken en om EPAL-europallets van een specifieke klasse te ruilen of te leveren.

NIEUW

Kenmerken: - ISPM 15 / IPPC - Kamergedroogd - 800 x 1200 x 144 mm - Gegarandeerde nominale belasting: 1.500 kg - Max. 22% restvocht	Ruw gezaagd hout, egaal bovendeck en terugkerend nagelpatroon.	EPAL-markering op alle 4 hoekklossen.
	Geen gebruikssporen, licht gekleurd hout.	Alle onderplanken zijn aan beide zijden afgeschuind.
	Alle 4 de hoeken van de pallet zijn afgeschuind in een hoek van 45°.	IPPC-markering, licentienummer-jaar-maand, controlekram.  
*MCH = geschikt voor gebruik in machines, met transporttechniek en hoogbouwstellingen volgens de G51 DACH-aanbeveling „Instellingen voor besturingen in geautomatiseerde transport- en magazijnsystemen”.		

MCH-GESCHIKTHEID *



KLASSE A

Kenmerken: - Pallet is al gebruikt - Voornamelijk licht verkleurd - LET OP: Lichte kleur alleen is geen garantie voor een bepaalde kwaliteitsklasse. De criteria voor de andere klassen moeten ook altijd worden gecontroleerd. - Oppervlaktevochtigheid door gebruik/omgeving is toegestaan	Geen verklevingen b.v. karton, folie, linten, etiketten. Kleine restanten toegestaan.	Aan elke kant moet minimaal één EPAL-markering leesbaar zijn.
	Gebruikssporen. Geen vuil of vervuiling die op de lading kan worden overgedragen.	Enige spijlten in het hout toegestaan.
	Inspectiecriteria: Geen verdraaide klossen, ruimte voor heftrucklepels, onderbouw stevig bevestigd.	Mogelijk gerepareerd. Reparatiemarkeringsnagel als bewijs van gelicentieerde reparatie. 
*MCH = geschikt voor gebruik in machines, met transporttechniek en hoogbouwstellingen volgens de G51 DACH-aanbeveling „Instellingen voor besturingen in geautomatiseerde transport- en magazijnsystemen”.		

MCH-GESCHIKTHEID *



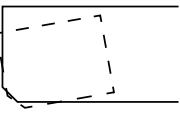
KLASSE B

Kenmerken: - Pallet is al gebruikt - Voornamelijk donker verkleurd - Oppervlaktevocht door gebruik/omgeving is toegestaan	Geen verklevingen b.v. karton, folie, linten, etiketten. Kleine restanten toegestaan.	Aan elke kant moet minimaal één EPAL-markering leesbaar zijn.
	Gebruikssporen. Geen vuil of vervuiling die op de lading kan worden overgedragen.	Enige spijlten in het hout toegestaan.
	Inspectiecriteria: Geen verdraaide klossen, ruimte voor heftrucklepels, onderbouw stevig bevestigd.	Mogelijk gerepareerd. Reparatiemarkeringsnagel als bewijs van gelicentieerde reparatie. 
*MCH = geschikt voor gebruik in machines, met transporttechniek en hoogbouwstellingen volgens de G51 DACH-aanbeveling „Instellingen voor besturingen in geautomatiseerde transport- en magazijnsystemen”.		

MCH-GESCHIKTHEID *



KLASSE C

Kenmerken: - Pallet is al gebruikt - Voornamelijk donker verkleurd - Oppervlaktevocht door gebruik/omgeving is toegestaan	Verklevingen, b.v. karton, folie, linten, etiketten toegestaan. Na verwijdering is een hogere classificatie mogelijk. 	Aan elke kant moet minimaal één EPAL-markering leesbaar zijn.
	Sporen van intensief gebruik. Geen vuil of vervuiling die op de lading kan worden overgedragen.	Versplintering van hout toegestaan.
	Licht gedraaide klossen (≤ 1 cm overhang). 	Mogelijk gerepareerd. Reparatiemarkeringsnagel als bewijs van gelicentieerde reparatie. 
LET OP: Per onderdeel max. 1 spijkerschacht zichtbaar, in totaal max. 2 spijkerschachten per pallet. De spijkerpunten mogen niet zichtbaar zijn en niet uitsteken.		



NIET GESCHIKT VOOR GEBRUIK

Pallets met deze gebreken mogen zonder reparatie niet in de open palletwisselpool worden gebruikt.

Volgens de EPAL-ruilvoorwaarden zijn EPAL Europallets niet inwisselbaar als schade of gebreken leiden tot verlies van bruikbaarheid.

Typische schade en fouten die leiden tot verlies van uitwisselbaarheid en bruikbaarheid worden hier en in de EPAL-ruilvoorwaarden weergegeven.

Herstel van uitwisselbaarheid

Om de uitwisselbaarheid te herstellen, moeten beschadigde EPAL-Europallets worden gerepareerd door een door EPAL erkend reparatiebedrijf.



Ontbrekend onderdeel.



Onaantvaardbaar onderdeel dat niet voldoet aan de technische voorschriften van EPAL, b.v. ondermaats, verrot, waankanten.



Dwars, gedeeltelijk of volledig gebroken planken.



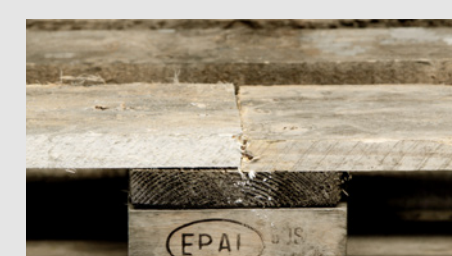
Gedraaid klos > ca. 1 cm



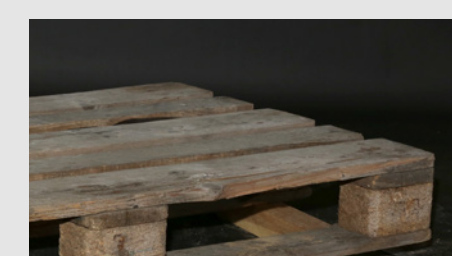
Zichtbare spijkersporen of meer dan 2 spijkersporen per pallet.



Vuil of verontreiniging die op de lading kan worden overgedragen, b.v. verf, olie, geur, schimmel, vochtige vlekken, enz.



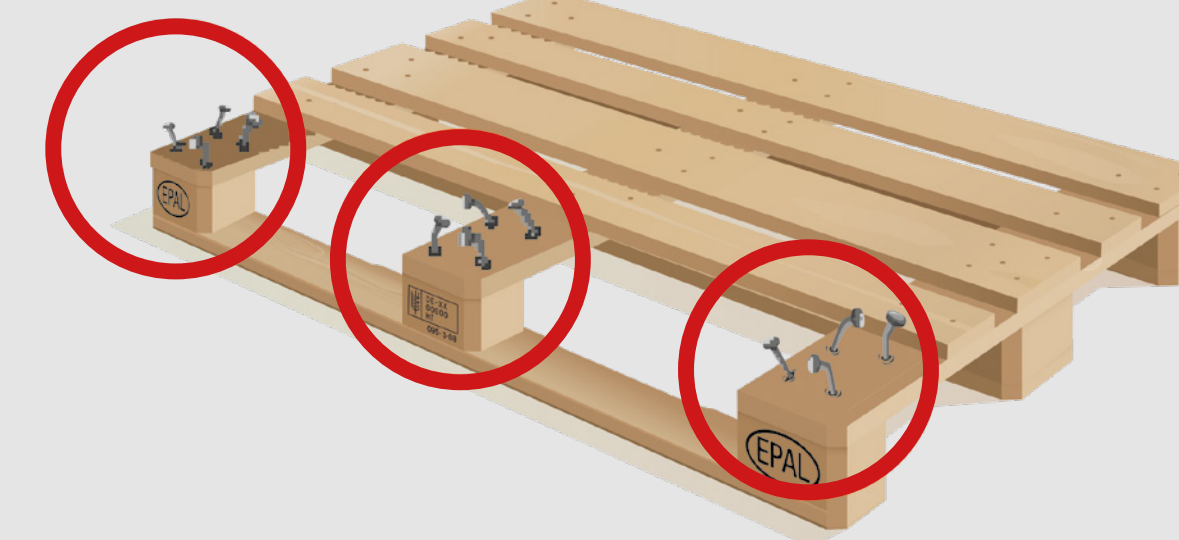
Reparatie niet volgens specificaties.



Geen leesbare EPAL-markeringen.

TYPISCHE SCHADE EN GEBREKEN DIE RESULTEREN IN VERLIES VAN UITWISSELBAARHEID EN BRUIKBAARHEID:

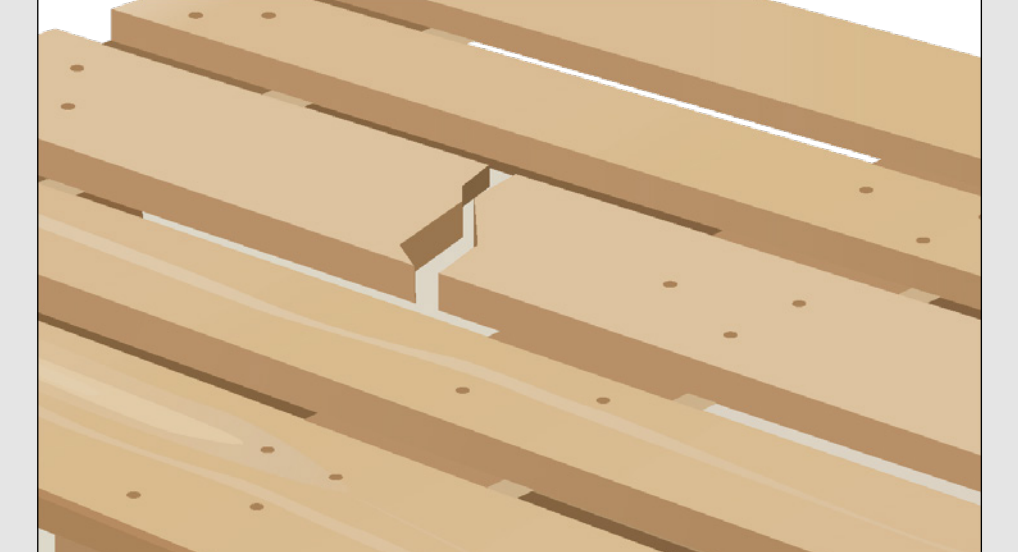
Er ontbreekt een plank.



Een plank is zo afgescheurd of afgebroken, dat meer dan één spijkerschacht zichtbaar is.



Een plank is dwars of schuin afgebroken.



Er ontbreekt een klos of deze is zodanig gespleten, dat meer dan één spijkerschacht zichtbaar is.



Verdraaide klossen mogen maximaal 1 cm uitsteken.



De markering rechts en de markering links ontbreken.



Verdere redenen voor ongeschiktheid voor omruilen:

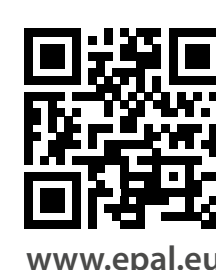
Het draagvermogen is niet meer gegarandeerd (bijv. half vergaan en houtrot, veel breuken en scheuren in de onderdelen). Er zijn zichtbaar componenten gebruikt die niet zijn toegestaan (bijv. te dunne planken, te smalle klossen). Een zodanige vervuiling dat de te vervoeren goederen verontreinigd raken.

Herstel van uitwisselbaarheid

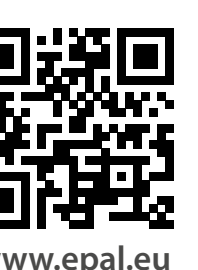
Om de uitwisselbaarheid te herstellen moeten beschadigde EPAL-Europallets worden gerepareerd door een EPAL-erkend reparatiebedrijf. Een lijst met EPAL-erkende reparatiebedrijven is beschikbaar op de EPAL-website (www.epal.eu | licensee search).

ONGESORTEERD

Allerlei gemengde pallets, die door marktpartijen één-op-één worden uitgewisseld. Criteria en toelaatbare vermenging worden individueel overeengekomen door de ruil-/contractpartners.



www.epal.eu



www.epal.eu