



THE PALLET SYSTEM.

EPAL KVALITĀTES KLASIFIKĀCIJA

Ieteikumi EPAL Eiro palešu izmantošanai un apmaiņai

EPAL kvalitātes klasifikācija sniedz nesaistošas rekomendācijas un kalpo, lai optimizētu EPAL Eiro palešu izmantošanu un apmaiņu. Tās var izmantot tikai tad, ja iesaistītie uzņēmumi (EPAL Eiro palešu apmaiņā, iegādē vai piegādē) ir savstarpēji vienojušies. Šādā gadījumā EPAL Kvalitātes klasifikācija papildina EPAL Apmaiņas noteikumus un sniedz iespēju vienoties par konkrētas klases EPAL Eiro palešu piegādi vai apmaiņu. Ja nav panākta vienošanās par EPAL Kvalitātes klasifikācijas izmantošanu, piemēro tikai EPAL Apmaiņas noteikumus (neierobežota jaunu un lietotu A, B un C klases EPAL Eiro palešu apmaiņa).



THE PALLET SYSTEM.

EPAL APMAIŅAS NOTEIKUMI

Noteikumi EPAL Eiro palešu apmaiņai

Noteikumi EPAL Eiro palešu apmaiņai ir saistoši.

EPAL Eiro paletes ir apmaināmas, ja tām nav būtisku bojājumu vai defektu, kuru dēļ tās zaudē lietošanas īpašības.

Bojājumi vai defekti, kuru dēļ tiek zaudēta lietošanas iespēja, arī nozīmē, ka tiek zaudēta iespēja veikt apmaiņu.

EPAL Apmaiņas noteikumus var papildināt ar EPAL Kvalitātes klasifikāciju, saskaņā ar kuru EPAL Eiro palešu apmaiņā,

iegādē vai piegādē iesaistītie uzņēmumi savstarpēji vienojas izmantot EPAL Kvalitātes klasifikāciju, kā arī apmainīt vai

piegādāt konkrētas klases EPAL Eiro paletes.

JAUNS

Īpašības: - ISPM 15 / IPPC - kaltēta kamerā - 800 x 1200 x 144 mm - garantēta nominālā slodze: 1500 kg - maks. 22% atlikušā mitruma saturs	Rupji zāģēta, konsekvents un atkārtots naglu izvietojums.	EPAL marķējums uz visiem 4 stūru blokiem.
	Nav nekādu lietojuma pazīmju, gaišas krāsas koks.	Visiem apakšējiem dēļiem ir frēzējums abās pusēs.
	Visi četri paletes stūri ir nofrēzēti 45° leņķī.	IIPPC marķējums, licences numurs - gads - mēnesis, kontroles skava.  DE-XX 00000 HT 095-3 08
*MCH = piemērots izmantošanai mašīnās, konveijeru tehnoloģijās un daudzstāvu plauktu sistēmās saskaņā ar GS1 DACH ieteikumu „Iestatījumi uzraudzības veikšanai automatizētās transportēšanas un noliktu sistēmās”		

MCH-PIEMĒROTĪBA*



A KLAŠE

Īpašības: - palete ir jau tikusi lietota - galvenokārt gaišas krāsas - PIEZĪME: Gaišums pats par sevi nav konkrētas kvalitātes klases garantija. Vienmēr ir jāpārbauda arī citu klases kritēriji. - virsmas mitrums lietošanas/vides apstākļu dēļ ir pieļaujams	Uzlīmes nav pieļaujamas, piemēram, kartona, folijas, lentu, etiķešu. Daži to atlikumi ir atļauti.	Katrā pusē jābūt vismaz vienam salasāmam EPAL marķējumam.
	Lietošanas pazīmes. Nav netīrumu vai piesārņojuma, kas var tikt pārnesti uz kravu.	Koksnei var būt viegla atskabargainība.
	Apsekošanas kritērijs: Nav savērptu bloku, iespēja ievietot dakšas, kājas stingri piestiprinātas.	Var būt labotas. Labojumu apzīmē ar naglu, apliecinot sertificētus labojumus. 
*MCH = piemērots izmantošanai mašīnās, konveijeru tehnoloģijās un daudzstāvu plauktu sistēmās saskaņā ar GS1 DACH ieteikumu „Iestatījumi uzraudzības veikšanai automatizētās transportēšanas un noliktu sistēmās”		

MCH-PIEMĒROTĪBA*



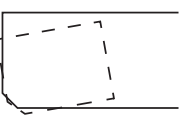
B KLAŠE

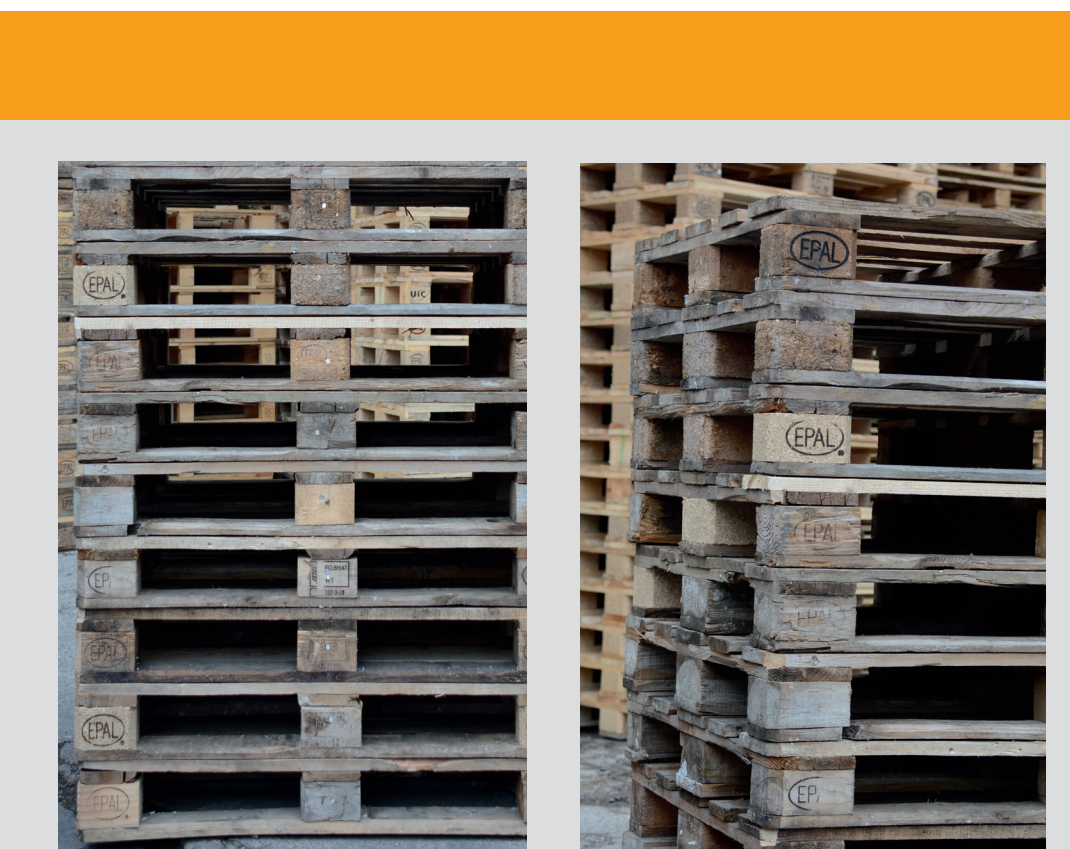
Īpašības: - palete ir jau tikusi lietota - galvenokārt tumšas krāsas - virsmas mitrums lietošanas/vides apstākļu dēļ ir pieļaujams.	Uzlīmes nav pieļaujamas, piemēram, kartona, folijas, lentu, etiķešu. Daži to atlikumi ir atļauti.	Katrā pusē jābūt vismaz vienam salasāmam EPAL marķējumam.
	Lietošanas pazīmes. Nav netīrumu vai piesārņojuma, kas var tikt pārnesti uz kravu.	Koksnei var būt viegla atskabargainība.
	Apsekošanas kritērijs: Nav savērptu bloku, iespēja ievietot dakšas, kājas stingri piestiprinātas.	Var būt labotas. Labojumu apzīmē ar naglu, apliecinot sertificētus labojumus. 
*MCH = piemērots izmantošanai mašīnās, konveijeru tehnoloģijās un daudzstāvu plauktu sistēmās saskaņā ar GS1 DACH ieteikumu „Iestatījumi uzraudzības veikšanai automatizētās transportēšanas un noliktu sistēmās”		

MCH-PIEMĒROTĪBA*



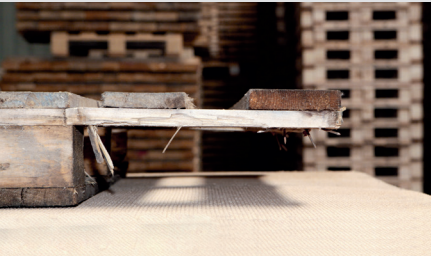
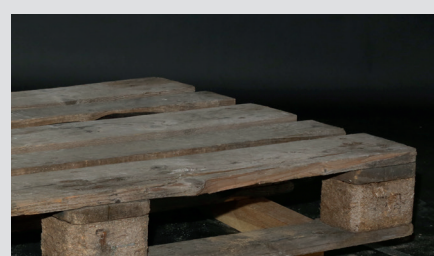
C KLAŠE

Īpašības: - palete ir jau tikusi lietota - galvenokārt tumšas krāsas - virsmas mitrums lietošanas/vides apstākļu dēļ ir pieļaujams.	Pieļaujamas uzlīmes, piemēram, kartona, folijas, lentu, etiķešu. Pēc uzlīmju noņemšanas iespējama augstākas klases piesīķīšana.	Katrā pusē jābūt vismaz vienam salasāmam EPAL marķējumam.
	Intensīvas lietošanas pazīmes. Nav netīrumu vai piesārņojuma, kas var tikt pārnesti uz kravu.	Koksnei var būt atskabargainība.
	Viegli savērpti bloki (≤ 1 cm izvīzījums). 	Var būt labotas. Labojumu apzīmē ar naglu, apliecinot sertificētus labojumus. 
PIEZĪME: Maks. 1 naglas kāts redzams katrā komponentē, kopumā maks. 2 naglas kāti vienai palettei. Naglas spicīši gali nedrīkst būt redzami vai atsegti.		



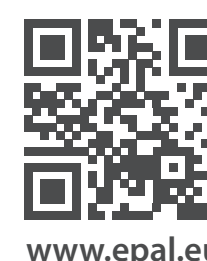
NAV PIEMĒROTS LIETOŠANAI

Paletes ar šiem defektiem nedrīkst izmantot atklātā palešu apmaiņas plūsmā, ja tās nav salabotas.

Saskaņā ar EPAL apmaiņas noteikumiem EPAL Euro paletes nav apmaināmas, ja bojājumu vai defektu dēļ tiek zaudēta to izmantojamība.	 Trūkstošas komponentes	 Nepieņemama komponente, kas neatbilst EPAL tehniskajiem noteikumiem, piemēram, nepietiekama izmēra, sapuvusi, nolietota.	 Salauzta šķērsdēļi, daļēji vai pilnībā salauzts dēlis	 Savērpts bloks > aptuveni 1 cm izvīzījums
Tipiski bojājumi un defekti, kuru dēļ tiek zaudēta apmaināmība un izmantojamība, ir norādīti šeit un EPAL Apmaiņas noteikumos.	 Redzami naglu spicīši gali vai vairāk kā 2 naglu kāti vienai palettei.	 Netīrumi vai piesārņojums, ko var pārnēst uz kravu, piemēram, krāsa, eļļa, smakojošas vielas, pelējums, mitruma traipi, utt.	 Remontdarbi nav veikti saskaņā ar specifikācijām	 Nav salasāms EPAL marķējums

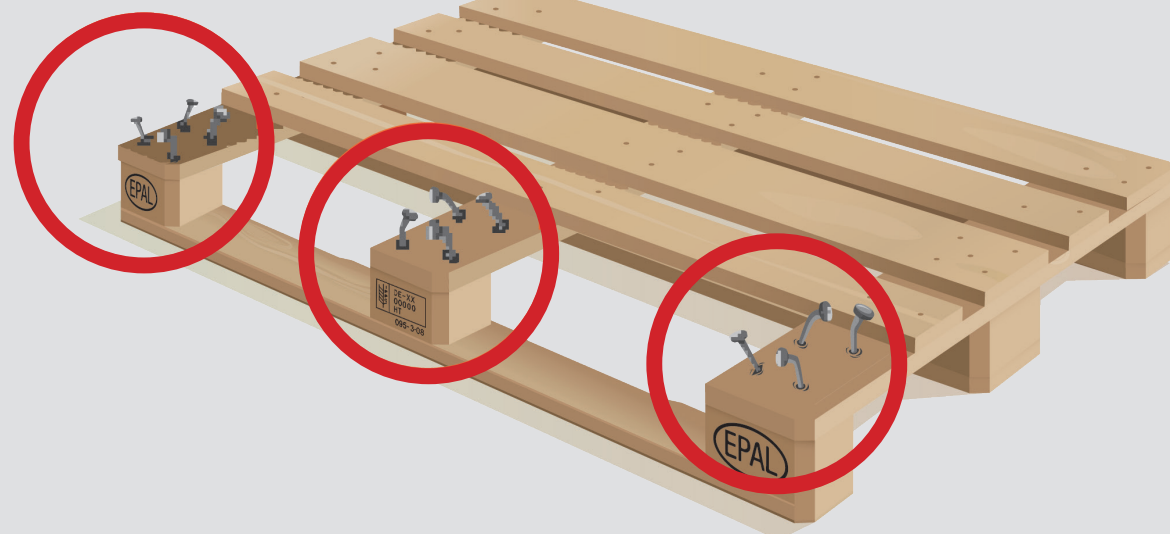
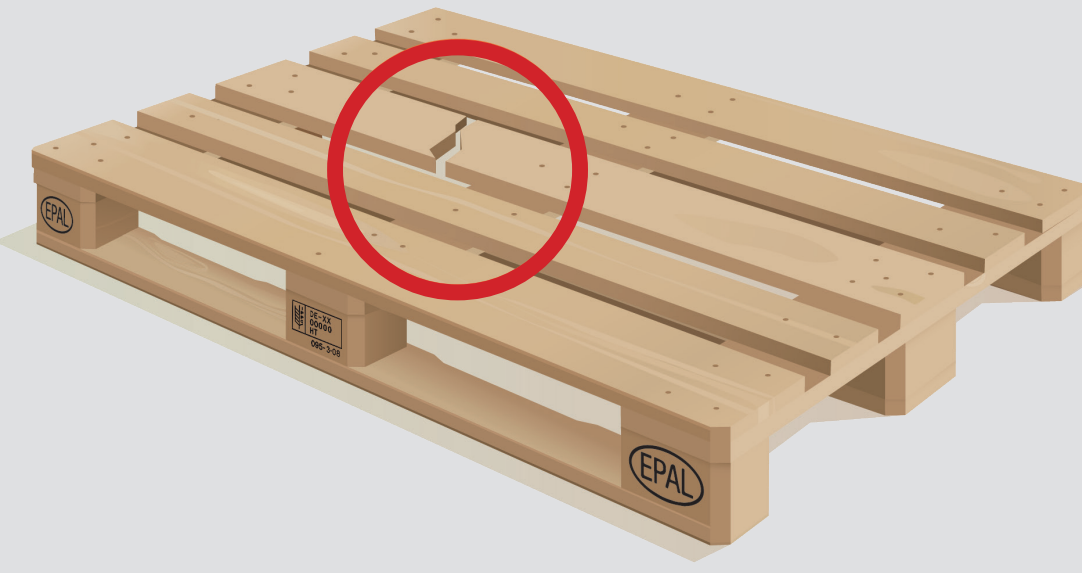
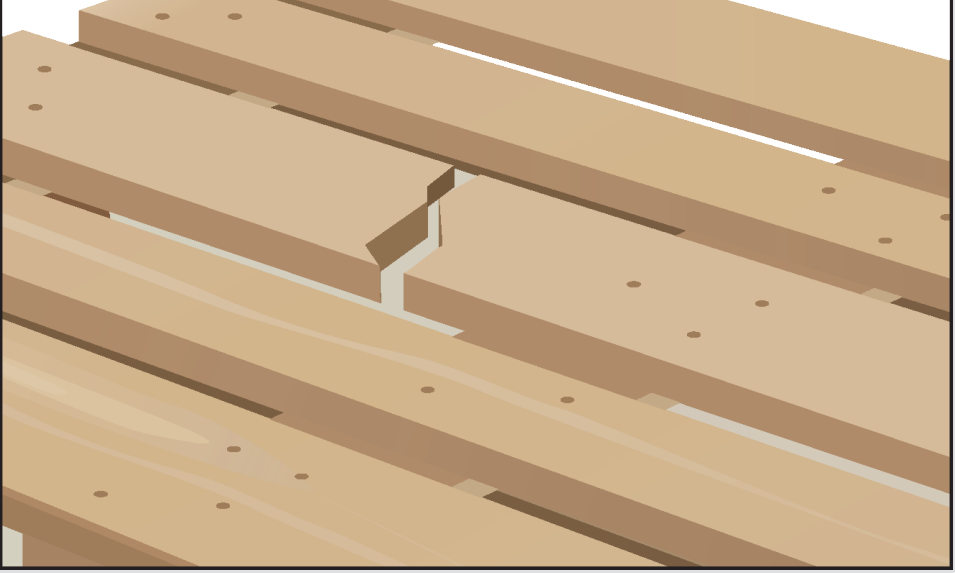
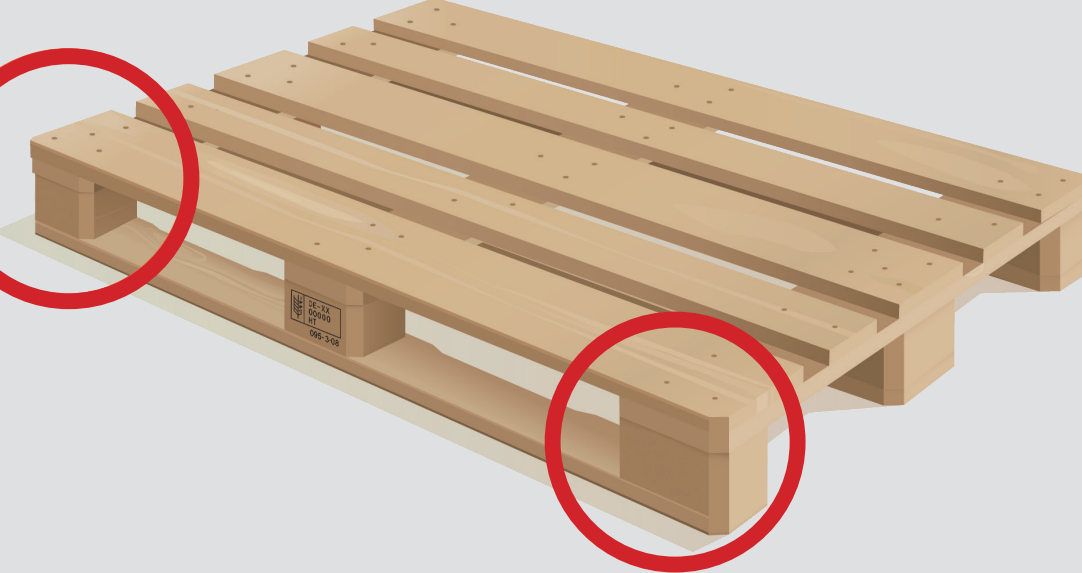
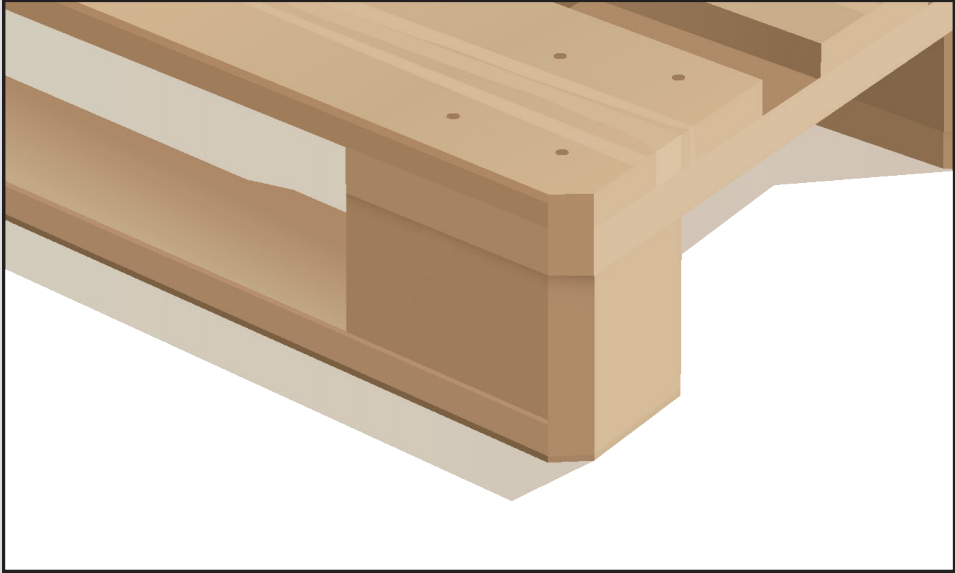
NEŠĶIROTAS

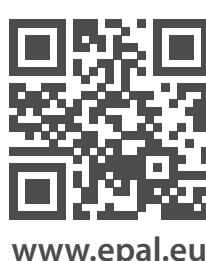
Dažādu kvalitātes klasifikāciju tipa paletes, kuras tirgus dalībnieki apmaina vienu pret vienu. Apmaiņa iesaistītie partneri savstarpēji vienojas par kvalitātes kritērijiem un pieļaujamo mix.



www.epal.eu

TIPISKI BOJĀJUMI UN DEFEKTI, KURU DĒĻ TIEK ZAUDĒTA APMAIŅAS UN IZMANTOŠANAS IESPĒJA:

Daļēji vai pilnībā trūkstošs dēlis.		
Dēlis ir salauzts vai sašķelts tādā veidā, ka ir redzams vairāk nekā vienas naglas kāts.		
Dēlis ir salauzts šķērseniski vai slīpi.		
Bloks trūkst vai ir sašķelts tādā veidā, ka ir redzams vairāk nekā vienas naglas kāts.		
Viens bloks ir savērpts un izvīzīts par vairāk nekā 1 cm ārpus paletes ārējās malas.		
Iztrūkst EPAL marķējums vienas garās malas abos stūra blokos.		
Papildu kritēriji apmaiņas iespējas zaudēšanai: Nav iespējams garantēt nestspēju (piemēram, sapuvuši vai satrupējuši dēļi, ievērojami plisumi vai plaisas). Dažas komponentes ir acīmredzammi nepieņemamā stāvoklī (piemēram, dēļi ir par plānu, bloki par šauru). Vairākiem blokiem ir redzami lieli plisumi vai plaisas. Paleta ir izteikti netīra, kas var novest pie kravas piesārņojuma.		
Apmaiņas iespējas atjaunošana Lai atjaunotu apmaiņas iespēju, bojātās EPAL Eiro paletes ir jāremontē EPAL licencētā remonta uzņēmumā. EPAL licencēto remonta uzņēmumu saraksts ir pieejams EPAL tīmekļa vietnē (www.epal.eu meklēšana pēc licences).		



www.epal.eu